



平日ダイヤ

運番 出庫場所 入庫場所

SR・SD・SS編成共通

301	新在家	新在家	新在家○	430M後	1435M	新在家△										
	前日317		前日317運用	和6:09-橋7:19	橋7:50→和9:03											
302	新在家	和歌山	新在家○	221M	220M	223M	222M	225M	224M	227M	226M					
				和6:16-市6:22	市6:32-和6:40	和6:46-市6:53	市6:57-和7:04	和7:16-市7:22	市7:27-和7:33	和7:42-市7:48	市7:55-和8:02					
	→	229M	228M	231M	230M	233M	232M	235M	234M	237M	236M	239M				
		和8:10-市8:17	市8:22-和8:30	和8:35-市8:42	市8:52-和8:59	和9:40-市9:47	市9:56-和10:03	和10:43-市10:50	市11:03-和11:10	和11:40-市11:47	市12:03-和12:10	和12:40-市12:47				
	→	238M	241M	240M	243M	242M	245M	244M	247M	246M	249M	248M				
		市13:03-和13:10	和13:40-市13:47	市14:03-和14:10	和14:40-市14:47	市15:03-和15:10	和15:40-市15:47	市15:57-和16:03	和16:10-市16:17	市16:27-和16:33	和16:42-市16:48	市16:55-和17:01				
	→	251M	250M	253M	252M	255M	254M	257M	256M	259M	258M	261M				
	和17:10-市17:17	市17:26-和17:33	和17:42-市17:48	市17:58-和18:04	和18:16-市18:22	市18:29-和18:36	和18:40-市18:47	市18:53-和18:59	和19:15-市19:22	市19:40-和19:46	和19:51-市19:57					
→	260M	263M	262M	265M	264M	267M	266M	269M	268M	和歌山△						
	市20:07-和20:14	和20:20-市20:27	市20:53-和20:59	和21:20-市21:27	市21:33-和21:39	和21:46-市21:52	市22:16-和22:23	和22:29-市22:35	市23:14-和23:21	8番乗り場						
303	和歌山	五条	和歌山○	1428M	1433M	1438M	1445M	448M	王寺留置	473M後	464T前	479T後	五条△			
	8番乗り場		8番乗り場	和5:30-五7:05	五7:11-和8:33	和9:15-橋10:22	橋10:30-和11:37	和11:55-王14:25	車庫内にて併合	王16:02-五17:03	五17:14-高17:48	高18:26-五18:59	組成維持			
304	五条	新在家	五条○	424T前	437T後	和歌山7番奥待機	新在家	1456M	1467M	1470M	1473M	新在家△				
				五6:44-高7:15	高7:21-和9:46		開放	和13:55-五15:21	五15:36-和17:06	和17:23-粉18:02	粉18:09-和18:44					
305	新在家	五条	新在家○	432M前	王寺留置	王寺留置	473M前	464T後	479T前	五条△						
				和6:44-王9:23	分割後入庫	車庫内にて併合	王16:02-五17:03	五17:14-高17:48	高18:26-五18:59	組成維持						
306	五条	粉河	五条○	424T後	437T前	和歌山7番奥待機	新在家	452M	2469M	2468M	475M	478M	493M	粉河△		
	下り方面			五6:44-高7:15	高7:21-和9:46		開放	和12:55-王15:25	王15:38-高15:55	高16:26-王16:42	王17:03-和19:24	和19:30-王22:00	王22:10-粉23:58	下り方面		
307	粉河	五条	粉河○	1421M	和歌山7番奥待機	432M後	445M	438M	457M	1460M	1471M	1474M	1477M	1480M		
			下り方面	粉5:25-和5:57	430M発車後併合	和6:44-王9:23	王9:29-五10:18	五10:30-王11:25	王12:06-和14:36	和14:55-五16:21	五16:30-和18:14	和18:30-粉19:09	粉19:15-和19:54	和20:00-粉20:36		
	→	1485M	1490M	五条△												
			粉21:13-和21:51	和22:26-五23:44	到着後併合											
308	五条	新在家	五条○	1429M後	333M後	348M前	341M後	356M前	349M後	364M前	357M後	372M前	和歌山引上線待機	371M後		
				五6:12-和7:48	和8:07-御9:09	御9:14-和10:16	和10:22-箕10:53	箕11:39-和12:11	和12:30-箕13:01	箕13:40-和14:11	和14:30-箕15:01	箕15:34-和16:05	和17:50-御18:55			
	→	388M前	383M後	394M前	新在家△											
			御19:16-和20:18	和20:30-箕21:03	箕21:21-和21:54	組成維持										
309	新在家	粉河	新在家○	430M前	430M	534S	537T	542T	545T	550T	553T	558T	561S	568S		
				和6:09-王8:49	橋-王間単独	王9:03-奈10:07	奈10:17-高10:58	高11:24-奈12:05	奈12:24-高13:08	高13:25-奈14:05	奈14:24-高15:08	高15:26-奈16:12	奈16:30-王17:42	王18:04-奈19:07		
	→	571S	489M	1492M	粉河△											
			奈19:25-王20:31	王20:37-和23:07	和23:25-粉23:56	上り方面										
310	粉河	橋本	粉河○	1420M	1425M	327M後	346M前	和歌山北側機待線	新在家	1476M前	1481M後	1484M前	橋本△	橋本駅深夜作業時		
	上り方面	3番乗り場	上り方面	粉5:25-橋5:55	橋6:04-和7:08	和7:24-御8:29	御8:36-和9:38		組成維持	和19:00-粉19:41	粉20:11-和20:54	和21:10-橋22:21	組成維持	回送後五条入庫		

311	橋本	王寺	橋本○	1422M後	4431M後	1431M	和歌山8番奥待機	440M	王寺留置	回送	1556S	559T	562T	565S
	3番乗り場		3番乗り場	橋5:57-五6:11	五6:47-粉7:35	粉7:46-和8:22	8:22-9:50頃	和9:55-王12:25		王-桜	桜15:07-奈15:35	奈15:58-高16:41	高16:47-奈17:27	奈17:37-王18:43
			→	574S	577S	王寺△								
				王19:43-奈20:58	奈21:20-王22:24									

312	王寺	新在家	王寺○	441M	444M	465M	新在家	1472M	1487M	新在家△	1472M以降推定			
				王8:06-和10:32	和10:55-王13:25	王14:06-和16:36		和18:00-五19:31	五20:26-和22:15		301運用の可能性有			

313	新在家	橋本	新在家○	和歌山引上線待機	327M前	346M後	和歌山北側機待線	新在家	1476M後	1481M前	1484M後	橋本△	橋本駅深夜作業時	
	3番乗り場		5番乗り場で併合	和7:24-御8:29	御8:36-和9:38		組成維持	組成維持	和19:00-粉19:41	粉20:11-和20:54	和21:10-橋22:21	組成維持	回送後五条入庫	

314	橋本	五条	橋本○	1422M後	4431M前	4431M	436M	2459M	回送	王寺留置	461M	1464M	466M	王寺留置
	3番乗り場		3番乗り場	橋5:57-五6:11	五6:47-和8:05	粉-和間分割運用	和8:22-王10:31	王10:41-高10:57	高-王		王13:06-和15:34	和15:55-五17:12	五18:00-王19:04	車庫内にて併合
			→	491M前	五条△									
				王21:28-五22:30	組成維持									

315	五条	王寺	五条○	4427M前	4427M	434M後	449M	新在家	1468M	1479M	482M	王寺△	
				五5:52-和7:22	粉-和間分割運用	和7:44-王10:05	王10:12-和12:36		和16:53-五18:24	五18:39-和20:24	和20:30-王22:43		

316	王寺	五条	王寺○	528S後	531S	2457M	2454M	453M	和歌山7番奥待機	1458M	1463M	1466M	1469M	4472M
				王7:10-奈8:28	奈8:38-王9:42	王9:51-高10:08	高10:38-王10:54	王11:05-和13:34		和14:25-粉14:57	粉15:32-和16:07	和16:20-粉16:58	粉17:05-和17:37	和17:45-五18:58
			→	472T	483T	五条△	472T以降推定							
				五19:01-高19:38	高19:48-五20:17	到着後併合	351運用の可能性有							

317	五条	新在家	五条○	1429M前	333M前	348M後	341M前	356M後	349M前	364M後	357M前	372M後	和歌山引上線待機	371M前
		翌日301		五6:12-和7:48	和8:07-御9:09	御9:14-和10:16	和10:22-箕10:53	箕11:39-和12:11	和12:30-箕13:01	箕13:40-和14:11	和14:30-箕15:01	箕15:34-和16:05		和17:50-御18:55
			→	388M後	383M前	394M後	新在家△	翌日301運用						
				御19:16-和20:18	和20:30-箕21:03	箕21:21-和21:54	組成維持							

冬季SD編成固定

351	五条	五条	五条○	4427M後	1427M	434M前	王寺留置	469M	460M	477M	1483M	1486M	五条△	1483M以降推定
				五5:52-粉6:52	粉7:03-和7:36	和7:44-王10:05		王15:06-五16:00	五16:30-王17:22	王17:43-五18:29	五19:38-和21:25	和21:40-五23:08		316運用の可能性有

352	五条	奈良	五条○	1423M	和歌山8番奥待機	新在家	4476M	476M	578S	1581S	1580S	奈良△	
	1番乗り場?			五5:15-和6:33	-7:20頃		和18:51-五20:12	五20:19-王21:16	王21:47-奈22:45	奈22:57-桜23:25	桜23:30-奈23:58	1番乗り場?	

353	奈良	王寺	奈良○	521S	528S前	1535S	1536S	1539S	回送	王寺留置	回送	2464M	2471M	2470M
	1番乗り場?		1番乗り場?	奈5:24-王6:25	王7:10-奈8:28	奈9:08-桜9:35	桜10:09-奈10:36	奈10:52-桜11:20	桜-王		王-高	高15:36-王15:52	王16:22-高16:39	高16:46-王17:02
			→	566S	569T	572T	575S	2483M	2478M	王寺△				
				王17:22-奈18:34	奈18:47-高19:31	高19:41-奈20:21	奈20:38-王21:42	王22:45-高23:02	高23:28-王23:44					

354	王寺	高田	王寺○	520S	523T	回送	王寺留置	532S	535T	538T	541T	546T	549T	554T
				王5:12-奈6:16	奈6:23-高7:06	高-王		王8:35-奈9:34	奈9:40-高10:22	高10:31-奈11:12	奈11:23-高12:08	高12:25-奈13:05	奈13:24-高14:08	高14:25-奈15:05
			→	557T	560T	563S	570S	573T	576T	579S	2485M	高田△		
				奈15:15-高16:01	高16:15-奈16:57	奈17:07-王18:18	王18:27-奈19:46	奈20:01-高20:43	高21:04-奈21:46	奈22:04-王23:04	王23:31-高23:48			

355	高田	五条	高田○	2450M	433M	426T	439T	五条留置	456M	564S	567S	王寺留置	491M後	五条△
				高5:29-王5:45	王5:51-五6:43	五7:02-高7:36	高7:42-五8:19	2番乗り場	五15:30-王16:22	王16:42-奈18:04	奈18:14-王19:24	車庫内にて併合	王21:28-五22:30	組成維持



休日ダイヤ	311	橋本	王寺	橋本○	1422M後	1431M後	436M	540S	1543S	1548S	1551S	1556S	559T	562T	565S	
		3番乗り場			橋5:57-五6:11	五6:47-和8:11	和8:23-王10:31	王10:41-奈11:42	奈11:54-桜12:24	桜13:07-奈13:37	奈13:54-桜14:24	桜15:07-奈15:35	奈15:58-高16:41	高16:47-奈17:27	奈17:37-王18:43	
				→	574S	577S	2483M	2478M	王寺△							
					王19:42-奈20:57	奈21:20-王22:24	王22:45-高23:02	高23:28-王23:44								
	312	王寺	新在家	王寺○	441M	444M	465M	新在家△								
					王8:06-和10:32	和10:55-王13:25	王14:06-和16:36									
	313	新在家	橋本	新在家○	和歌山引上線待機	327M前	346M後	和歌山引上線待機	和歌山南電留待機	新在家	1476M後	1481M前	1484M後	橋本△	橋本駅深夜作業時	
		3番乗り場			5番乗り場で併合	和7:28-御8:32	御8:37-和9:38	9:50頃-10:10頃	10:15頃-	組成維持	和19:00-粉19:41	粉20:14-和20:54	和21:10-橋22:21	組成維持	回送後五条入庫	
	314	橋本	五条	橋本○	1422M後	1431M後	和歌山7番奥待機	440M	461M	1464M	466M	王寺留置	491M前	五条△		
		3番乗り場			橋5:57-五6:11	五6:47-和8:11		和9:50-王12:25	王13:06-和15:34	和15:55-五17:12	五18:00-王19:04	車庫内にて併合	王21:23-五22:30	組成維持		
315	五条	王寺	五条○	1427M前	434M後	449M	新在家	1468M	1479M	482M	王寺△					
				五5:52-和7:27	和7:44-王10:05	王10:12-和12:36		和16:53-五18:24	五18:39-和20:24	和20:30-王22:43						
316	王寺	五条	王寺○	528S後	531S	2457M	2454M	453M	1456M	1467M	1470M	1483M	1486M	五条△		
				王7:21-奈8:28	奈8:38-王9:42	王9:51-高10:08	高10:38-王10:54	王11:05-和13:34	和13:55-五15:21	五15:36-和17:06	和17:25-五18:57	五19:38-和21:25	和21:40-五23:08	到着後併合		
317	五条	新在家	五条○	1429M前	333M前	348M後	341M前	356M後	349M前	364M後	357M前	372M後	和歌山引上線待機	369M前		
	翌日301			五6:12-和7:48	和8:07-御9:09	御9:14-和10:16	和10:22-箕10:53	箕11:39-和12:11	和12:30-箕13:01	箕13:40-和14:11	和14:30-箕15:01	箕15:34-和16:07		和17:31-箕18:02		
			→	388M後	379M前	394M後	新在家△	翌日301運用								
				箕18:40-和19:11	和19:30-御20:32	御20:32-和21:42	組成維持									

冬季SD編成固定

351	五条	五条	五条○	1427M後	434M前	王寺留置	469M	460M	477M	472T	483T	五条△		
				五5:52-和7:27	和7:48-王10:05		王15:06-五16:00	五16:30-王17:22	王17:43-五18:29	五19:01-高19:38	高19:48-五20:17			
352	五条	奈良	五条○	1423M	和歌山8番奥待機	新在家	4476M	476M	578S	1581S	1580S	奈良△	4476M以降推定	
	1番乗り場?			五5:15-和6:33	-7:50頃		和18:51-五20:12	五20:19-王21:16	王21:47-奈22:45	奈22:57-桜23:25	桜23:30-奈23:58	1番乗り場?		
353	奈良	王寺	奈良○	521S	528S前	1535S	1536S	1539S	1544S	1547S	1552S	555S	2471M	2470M
	1番乗り場?			奈5:24-王6:25	王7:21-奈8:28	奈9:08-桜9:35	桜10:09-奈10:36	奈10:52-桜11:20	桜12:07-奈12:37	奈12:54-桜13:24	桜14:07-奈14:37	奈14:54-王15:56	王16:22-高16:39	高16:46-王17:02
			→	566S	569T	572T	575S	王寺△						
				王17:22-奈18:34	奈18:47-高19:31	高19:41-奈20:21	奈20:36-王21:38							
354	王寺	高田	王寺○	520S	523S	王寺留置	532S	535T	538T	541T	546T	549T	554T	
				王5:12-奈6:16	奈6:23-王7:34		王8:33-奈9:34	奈9:40-高10:22	高10:31-奈11:12	奈11:23-高12:08	高12:25-奈13:05	奈13:24-高14:08	高14:25-奈15:05	
			→	557T	560T	563S	570S	573T	576T	579S	2485M	高田△		
				奈15:15-高16:01	高16:15-奈16:57	奈17:07-王18:18	王18:27-奈19:46	奈20:01-高20:43	高21:04-奈21:46	奈22:04-王23:04	王23:31-高23:48			
355	高田	五条	高田○	2450M	433M	426T	439T	五条留置	456M	564S	567S	王寺留置	491M後	五条△
				高5:29-王5:45	王5:51-五6:43	五7:02-高7:36	高7:42-五8:19	2番乗り場	五15:30-王16:22	王16:42-奈18:04	奈18:14-王19:24	車庫内にて併合	王21:28-五22:30	組成維持

この他に紀勢本線系統としてSS編成を中心に運用される401運用～407運用が存在するものとみられますが、当方では調査困難なため掲載はありません。悪しからずご了承願います。